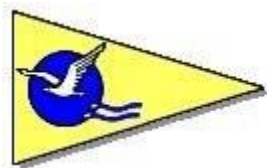


[Klik hier om deze mail in de browser te bekijken](#)

# November 2023



## Watersportvereniging Schiphol

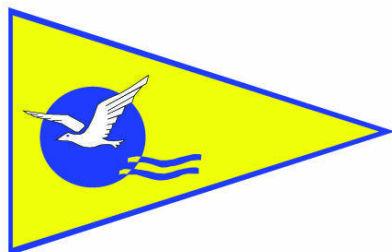
Beste leden,

Graag kijk ik met jullie naar ons komende seizoen en vooral de gezellige momenten waarmee wij het nieuwe jaar zullen starten. Ik kijk ook graag kort terug op het 'grote aftellen' waarmee wij jullie vorige maand probeerden warm te maken voor een generieke bijdrage aan de vele prominente activiteiten binnen onze mooie vereniging.

Via onze website kun je opteren voor vrijwilligerswerk. Wie schetst mijn verbazing, in de afgelopen jaren hebben niet meer dan 3 leden dit medium gebruikt en in de afgelopen maand heeft niemand van onze leden gereageerd op onze oproep. Klik [hier](#) als je inmiddels hebt besloten je aan te sluiten, of kijk op [www.wvschiphol.nl/contact/aanmelden\\_vrijwilliger](http://www.wvschiphol.nl/contact/aanmelden_vrijwilliger). Niets ten nadele van de bestaande teams en fervente vrijwilligers maar dat aantal is te gering en moet geregeld afhaken door persoonlijke omstandigheden. Je mag best weten dat deze ontwikkeling geregeld op de bestuurstafel aan de orde komt. Hopelijk leidt deze uitvraag tot meer vrijwilligers en geeft dit geen aanleiding tot een beleidswijziging.

Nieuwsbrief ontvangen.... ja natuurlijk zul je denken. Zo natuurlijk was dat de afgelopen periode niet. Marjo moest haar focus verleggen en werd tijdelijk ondersteund door Willem Dellelijn. Wij bedanken Willem voor zijn spontane en gewaardeerde assistentie! Het grote aftellen naar de ALV, het nieuwe jaar en seizoen gaat door.... graag tot ziens!

Carel de Bruijn, [voorzitter@wvschiphol.nl](mailto:voorzitter@wvschiphol.nl)



### Algemene Ledenvergadering najaar 2023

In de nieuwsbrief van oktober werd aangekondigd dat de najaars ALV niet fysiek plaatsvindt, en dat er gevraagd zal worden om schriftelijk te stemmen over een 4-tal onderwerpen.

Deze stemming vindt uiterlijk **15 december** plaats, in plaats van de eerder gepubliceerde datum van 8 december. De uitnodiging voor de (schriftelijke) vergadering zal uiterlijk **6 december** worden verstuurd en gelijktijdig zijn de stukken op de site in te zien.

Rik Hofman, [secretaris@wvschiphol.nl](mailto:secretaris@wvschiphol.nl)

### Waar zijn de koffiemokken?

Afgelopen seizoen zijn er enorm veel blauwe koffiemokken verdwenen. Mocht je er nog een (of meer) op je boot hebben staan, zet deze dan even in 't Kombuis, zodat iedereen ze kan gebruiken. Dank hiervoor.

Vivianne Peeters-Micsky, [evenementen@wvschiphol.nl](mailto:evenementen@wvschiphol.nl)





### Seizoen 2023 gezellig afgesloten

De sluiting van het seizoen op 28 oktober was 'n natte en koude dag. Tussen de buien door werd de vlag gestreken waarna we heerlijk een drankje en een hapje hebben kunnen nuttigen in 't Kombuis. Dank aan Paul en Monique voor de organisatie hiervan.

Vivianne Peeters-Micsky, [evenementen@wvschiphol.nl](mailto:evenementen@wvschiphol.nl)



### Cateringteam zoekt extra leden

Vind je het leuk om komend seizoen ons cateringteam te komen versterken, laat dit dan even weten via [evenementen@wvschiphol.nl](mailto:evenementen@wvschiphol.nl) of bel voor meer info 0622114104. Het zou super fijn zijn om wat meer handen te hebben zodat we elkaar wat kunnen afwisselen.

Vivianne Peeters-Micsky, [evenementen@wvschiphol.nl](mailto:evenementen@wvschiphol.nl)



### 13 januari 2024 nieuwjaarsbijeenkomst

Alvast voor in de agenda: de nieuwjaarsbijeenkomst! Op 13 januari van 16:00 tot 18:00 zijn alle leden welkom in 't Kombuis om elkaar het beste te wensen voor 2024.

Bestuur WV Schiphol, [bestuur@wvschiphol.nl](mailto:bestuur@wvschiphol.nl)



### Groot onderhoud kraan afgerond

Het hellingen in dit najaar is uitgevoerd met de gereviseerde kraan. Dankzij de coördinerende activiteiten van Rob Deijs is onze kraan weer in perfecte staat. De plaquette op de kraan is een blijvende herinnering aan ieders inspanningen voor een geweldige kraan.

Henk Hooftman, [haven@wvschiphol.nl](mailto:haven@wvschiphol.nl)



### Boten in de winterstalling

Het hellingteam heeft weer een geweldige prestatie geleverd en dat was weer vaak in weer en wind. De soep tussen de middag, bereid door onze "huis chef", werd zeer gewaardeerd.

De boten die in het water blijven liggen kunnen op verzoek een meer beschut plekje krijgen. Veel boten staan op het droge. Tijdens het winterseizoen gaan we proberen om de gegevens van de boten die nu op de kant staan completer te krijgen. Gegevens over de hoogte en plaats van de blokken en de instellingen van de bok waren niet altijd voorhanden. We accepteren geen boten met dubbele zaling meer tenzij de eigenaar zelf al geregeld heeft dat de mast gestreken is als hij op onze hellingplaats aankomt. In het voorjaar zullen we ook bij deze boten niet meer assisteren bij het terugzetten van de mast.

Henk Hooftman, [haven@wvshiphol.nl](mailto:haven@wvshiphol.nl)



### Onderhoud aan de jollensteiger

In het winterseizoen zal er groot onderhoud gepleegd gaan worden aan de jollensteiger bij de C-steiger (ligplaats van o.a. de verenigingsspankers en de Joker). Het bovendeck gaat eraf, de slechte delen worden vervangen en indien nodig ook de palen van de fundering. De jollensteiger voor de ingang van 't Kombuis krijgt een aanpassing zodat de overgang naar de betonnen rand gelijkmatiger wordt. Verder worden er in de haven nog wat slechte meerpalen vervangen en wordt er wat klein onderhoud aan steigers gedaan.

Henk Hooftman, [haven@wvshiphol.nl](mailto:haven@wvshiphol.nl)



### Hou de werkplaats schoon en veilig

In de werkplaats staat Randmeer 2 voor een grote onderhoudsklus en ook de bank van de hoofdsteiger heeft hier een plaats gekregen voor onderhoud. Als je de werkplaats gebruikt spreekt het vanzelf dat je deze toegankelijk houdt en dat je aan het einde van je klusdag alle gereedschap en rommel opruimt zodat we een schone en veilige werkomgeving behouden. De werkplaats is geen opslagplaats; berg je spullen die niet van de vereniging zijn na je klusdag weer op en als ze op de haven blijven (nb niet in de werkplaats dus) voorzie je privéspullen van een naamlabel zodat ik weet wie ik kan benaderen.

Henk Hooftman, [haven@wvshiphol.nl](mailto:haven@wvshiphol.nl)



### Waterleidingszaken en het Scholletjesbos

Een groot deel van de waterleiding op de haven is vanaf 10 november afgesloten en de leidingen zijn hierna droog geblazen. Dit geldt ook voor het Scholletjesbos waar we extra onderhoud aan de waterleiding gaan doen. Het Scholletjesbos is tot nadere berichtgeving in het herfst/winter-seizoen niet te huur. Er blijft alleen waterdruk in 't Kombuis en op het fonteintje in de werkplaats. De kleedkamers, met toilet en douche, worden in het winterseizoen ook afgesloten.

Henk Hooftman, [haven@wvshiphol.nl](mailto:haven@wvshiphol.nl)



### **Vaste en andere vrijwilligers zijn meer dan welkom!**

Er is altijd veel werk te doen in de haven waar we vrijwilligers voor nodig hebben die de vaste vrijwilligers kunnen helpen. De laatste jaren is het aanbod van vrijwilligers sterk teruggelopen waardoor we steeds meer zaken moeten uitbesteden. Dit is jammer want een mooie haven krijgen we niet vanzelf en de druk op de vaste vrijwilligers is hoog geworden. Het zou zomaar kunnen dat je handig bent met hout, elektriciteit, het maken van een planning (bijvoorbeeld voor het hellingen) of met loodgieterswerk of groen onderhoud. Als het iets voor jou is, meld je dan aan via [haven@wvschiphol.nl](mailto:haven@wvschiphol.nl), via [deze link](#), of loop even bij mij langs, ik ben vaak op vrijdag op de haven. Je hoeft niet wekelijks aanwezig te zijn, het aanpakken van een speciale klus is ook heel fijn.

Henk Hooftman, [haven@wvschiphol.nl](mailto:haven@wvschiphol.nl)



### **Wat is dit?**

Is het iets van een vliegtuig? Nee.

Iets van een auto? Nee.

We zijn natuurlijk een watersportvereniging, dus wellicht iets van een boot? Ja inderdaad, dit is een foto van de binnenkant van een Randmeer. Het is de boven/achterkant van de zwaardkast.

Zie je die zwarte plek? Daar lekt hij.

Met als gevolg:



### **Randmeer gezonken**

Gelukkig waren er op die dag een hoop leden van de Blue Dragons aanwezig die als tegengewicht konden dienen om de boot weer vlak in het water te krijgen. Gelukkig net hoog genoeg om met de pomp de Randmeer leeg te pompen. Op de foto hieronder waren we al enige tijd bezig.

Uiteindelijk hebben we haar ver genoeg leeg gekregen om haar naar de kraan te verslepen en in de singels te hangen. Daarna hebben we nog een dik uur gepompt om ook tussen de rompschalen al het water weg te pompen.

Maar hoe krijg je daar nu een lek? De zwaardkast is volledig omgeven door de romp van de Randmeer normaal gesproken. Helaas hebben we in de loop der tijd te vaak het zwaard nét te ver opgetrokken waardoor het tegen de bovenkant van de zwaardkast botst. En als je dat vaak genoeg doet gaat het stuk.

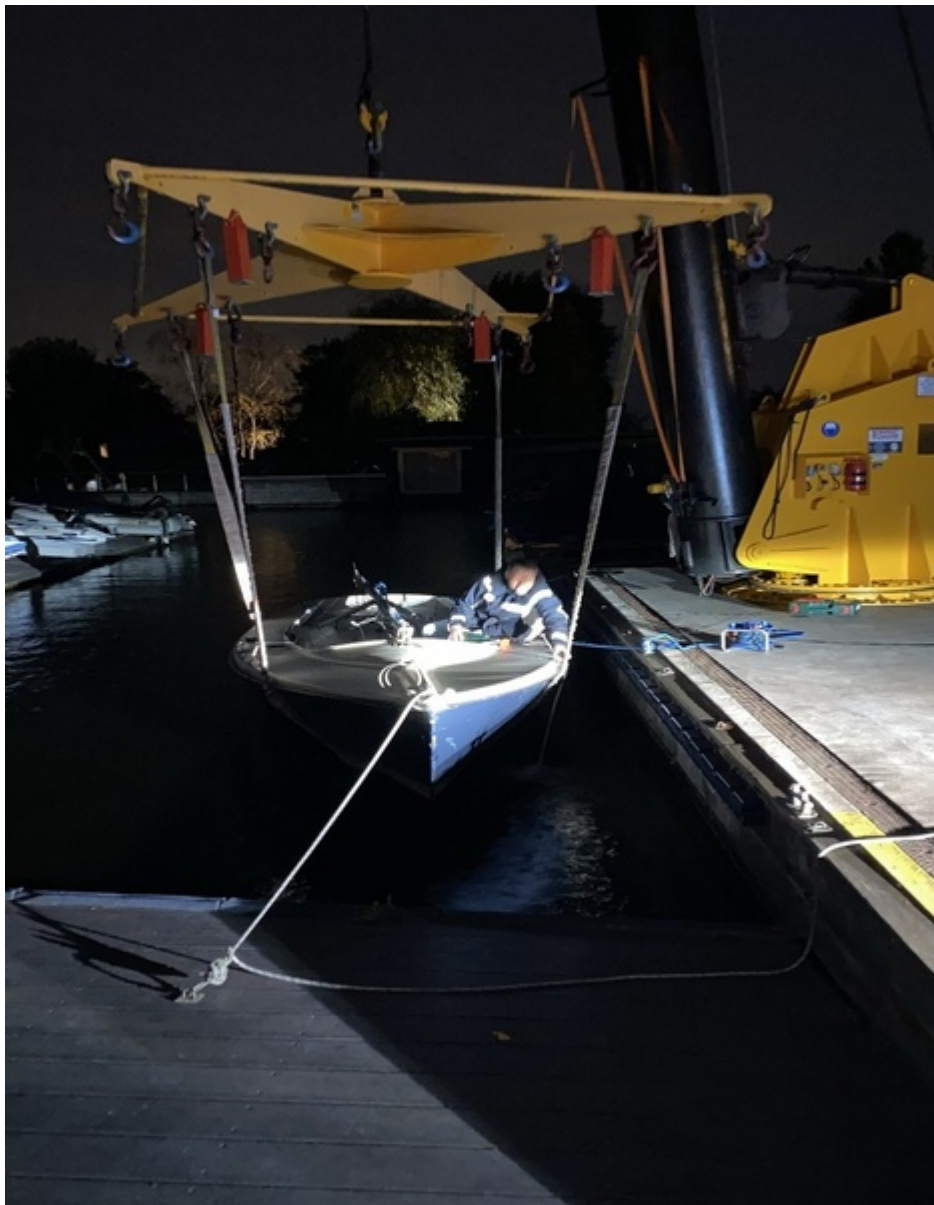
### **Het zwaard van de Randmeer graag voorzichtig optrekken om dit te voorkomen!**

Bij deze boot zullen het uiteraard dichten en versterken. We zijn met de Randmeer klasseorganisatie in overleg hoe dit het beste kan worden opgelost.

Mocht je zin hebben om te helpen met het opknappen van boten, meld je bij mij of kom gewoon op donderdag avond naar de vereniging, eerst even bellen is aan te raden.

Paul Bentlage, [zeilen@wvschiphol.nl](mailto:zeilen@wvschiphol.nl)





### **WVS heeft weer een kajuitzeiljacht!**

De WVS heeft afgelopen jaren met tussenpozen telkens een kajuitboot in haar bezit gehad. Het laatste jacht betrof de "Ouragan", die een aantal jaar geleden verkocht is. Vanuit de leden was er echter wel vraag naar een iets grotere kajuitzeilboot. Dit schip zou accommodatie moeten bieden aan vier personen zodat zij op een comfortabele manier een meerdaagse zeiltocht zouden kunnen maken. Het is belangrijk dat dit schip eenvoudig te bedienen zou zijn zodat de overstap vanuit de Spanker en Randmeer goed te maken is. Het schip moet verder solide gebouwd zijn, relatief weinig onderhoud vragen en goed schoon te houden zijn. Zo een kajuitzeilboot geeft de leden met een gezin de mogelijkheid om zonder grote investering ervaring op te doen in dit segment van de watersport. Op deze manier wordt het huren van een jacht in bijvoorbeeld Griekenland of Kroatië een kleine stap.



### **De zoektocht**

De kajuitjachtcommissie heeft in najaar 2022 een voorstel gemaakt dat door de leden is goedgekeurd zodat de zoektocht kon gaan beginnen. Begin 2023 zijn er diverse jachten bezocht en beoordeeld door de commissie. Binnen het budget vervielen we al snel tot klusboten in slechte conditie, of we zagen mooie schepen die net buiten budget vielen en zeer snel verkocht waren. In het voorjaar hebben we besloten om de zoektocht op een wat lager pitje te zetten en te wachten tot het najaar. In juli vond een van de commissieleden op Marktplaats een schip dat aan de eisen zou kunnen voldoen. Bij nader onderzoek binnen de WVS bleek dit een schip in het bezit te zijn van een van onze eigen leden. In augustus hebben wij het schip bezocht en gezeild. Onze conclusie was dat ze aan het pakket van eisen voldeed waarna we een aankoopkeuring hebben laten uitvoeren. Met het keuringsrapport in de hand zijn we de onderhandelingen begonnen en hebben we een deal kunnen maken. Op 21 oktober is het koopcontract getekend en is de WVS in haar bezit gekomen van de Blue Baloe.



### **De Blue Baloe**

De Blue Baloe is een Dufour 30 classic uit 2001. Het schip is een modern, volledig uitgerust zeiljacht en is 9,14 meter lang. Het schip heeft een ruime kajuit met 6 persoons rondzit, een 2 persoons hut in het achterschip en een 2 persoons bed in de voorpunt. De kajuit heeft een sanitaire ruimte met toilet en een kombuis met koelkast en fornuis met oven. Het schip is uitgerust met een 3 cilinder 19 PK Volvo Penta motor met saildrive en klapschroef. De zeilen van de Blue Baloe zijn recent vervangen en in goede conditie. Qua instrumentarium is het schip zeer compleet. Op een aantal punten heeft de Blue Baloe wat aandacht nodig.

### **Bij de WVS**

Inmiddels is Blue Baloe overgevaren vanuit haven Blocq de Kuffeler bij Almere naar de WVS. De commissie heeft met Jaap van Driel van Jachtwerf de Boeier, tegenover de WVS, afspraken gemaakt m.b.t. hulp en advies op de uit te voeren onderhoudsactiviteiten en reparaties. Gedurende de winterperiode zullen deze grotendeels door de commissie worden uitgevoerd. Eind maart moet de Blue Baloe klaar zijn zodat er gestart kan worden met de kennismakingsinstructie voor de bestaande Ouragan schippers. Daarnaast zullen we ook trainingen gaan starten voor leden met "Schipper" notificatie zodat later in het seizoen (waarschijnlijk vanaf mei) het schip ook verhuurd kan gaan worden voor dagdelen en meerdaagse zeiltochten op de Nederlandse wateren. Wij hebben er zin in en hopen dat deze aanwinst onze leden veel plezier gaat geven!

"Zeilersgroet" van de WVS kajuitjachtcommissie:

Michel Rutgers, Riens de Boer, Jan Willen Verloop, Hans Bos, Gerard Langeveld en Alex Verkerk

Watersport Vereniging Schiphol

Uiterweg 263a  
1431 AH Aalsmeer

Mail verstuurd via [e-Captain](#)