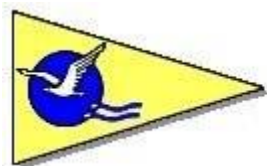


[Klik hier om deze mail in de browser te bekijken](#)

# Algemeen



## Watersportvereniging Schiphol

Beste leden,

Het grote aftellen is begonnen!

Het seizoen hebben wij inmiddels afgesloten, de laatste hellingen hebben plaatsgevonden en een enkeling steekt nog van wal voor een koele zeilwedstrijd. 'Aftellen naar wat' denk je wellicht? Denk aan de komende online ALV waarin we onze plannen voor 2024 inclusief de bijbehorende begroting presenteren.

Daarnaast: we merkten al eerder op dat niet alles vanzelf gaat in onze dynamische vereniging. Ondanks de niet aflatende inzet van een aantal vrijwilligers moeten er in 2024 echt nieuwe gezichten bijkomen. Hoe fijn is het niet om je in te zetten op de volgende aandachtsgebieden? Coördinator Hellingteam, Hans Schreuder neemt afscheid in 2024. Back-up bij Evenementen en Bar, waar het niet alleen om handjes gaat maar ook om mede invulling te geven aan alle initiatieven en activiteiten. En wat te denken van nieuwe havenmeesters, waarbij je gasten en nieuwe leden verwelkomt en je handen verder uit de mouwen steekt?

Ben je geen digibeet en heb je gevoel voor redactie dan ziet Marjo graag jouw bijdrage voor contentbeheer op onze social media.

Het aftellen begint dus om nieuwe gezichten te verwelkomen in ons veelbelovende seizoen 2024.

Is je aandacht getrokken? Bel een bestuurslid en vraag naar de invulling zodat ook jij met ons klaarstaat in 2024. 10-9-8-7 ... we horen het graag!

Tot horens en ziens, Carel de Bruijn

[voorzitter@wvschiphol.nl](mailto:voorzitter@wvschiphol.nl)





## Formele ingebruikname Y-kraan

Afgelopen zaterdag is tijdens de sluiting van ons watersportseizoen tevens de gerenoveerde Y-kraan officieel in gebruik genomen. Dit deden wij met een korte symbolische handeling. Als prominent lid van de Technische Commissie had Rob Deijns de begeleiding van dit project op zich genomen. En dat met succes!

Op de plaquette op de kraan zijn de namen te lezen van degenen die zich hierbij in het verleden en nu inzetten. Met de woorden 'Rob is één van die leden die zijn hoofd boven het maaiveld durft te steken' waardeerde hij dit gebaar zichtbaar. Hij verwees tot slot naar de procedures die in place zijn om de kwaliteit en veiligheid van onder andere het hellingen te borgen en benadrukte het belang om deze na te leven!

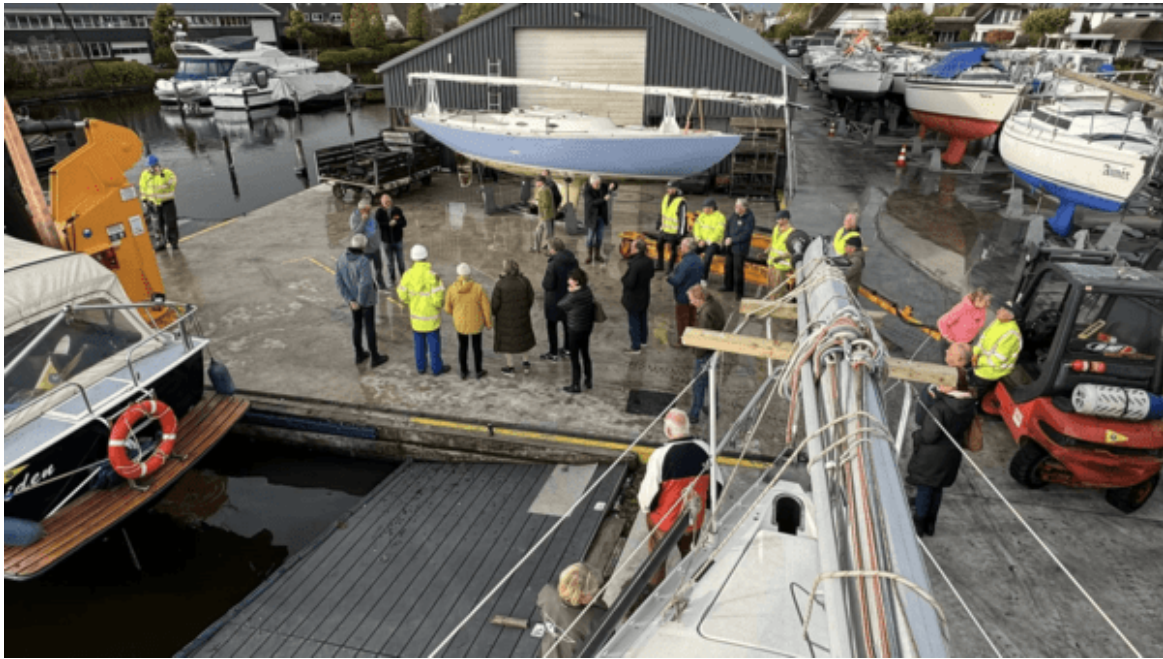
De zon brak door en er klonk een warm applaus!

Hans Schreuder zijn boot, hangend in de banden, werd als eerste na deze officiële handeling en als laatste dit seizoen gehesen.

De afsluiting kreeg een vervolg in het Kombuis waar velen al aan de smakvolle borrel waren begonnen. Met dank aan Paul en Monique!

Carel





### **Algemene Leden Vergadering**

In navolging van vorig jaar heeft het bestuur besloten ook dit jaar de najaars ALV niet fysiek te laten plaatsvinden. De overwegingen zijn o.a. de lage opkomst in voorgaande jaren en de beperkte parkeermogelijkheden op de haven en Uiterweg.

De inhoud van de agenda is beperkt en bevat de volgende onderwerpen:

- Plannen voor het jaar 2024
- Tarieven en heffingen
- Begroting 2024
- Wijziging Huishoudelijk Reglement.

De agenda zal rond 24 november aan jullie worden toegestuurd. Je wordt gevraagd om op elk van deze 4 punten afzonderlijk te stemmen.

***Het Bestuur hecht veel waarde aan jullie oordeel, dus houd je mail in de gaten.***

Stemming is mogelijk t/m 8 december.

Rik Hofman, Secretaris WV Schiphol

### **Huurovereenkomst winterligplaats**

Tijdens het hellingen is het tekenen van de huurovereenkomst goed verlopen.

Ieder havenlid die zijn schip op het droge heeft liggen (lees: parkeerterrein of loods) heeft via ondergetekende een gescande kopie van de overeenkomst ontvangen.

Mocht dit niet zo zijn, of zijn er andere vragen m.b.t. deze overeenkomst, laat mij dit dan even weten ([secretaris@wvschiphol.nl](mailto:secretaris@wvschiphol.nl) )

Rik Hofman, Secretaris WV Schiphol

## Winteractiviteiten Haven

Het einde van het watersport seizoen is aangebroken.

Er staan weer veel boten op het droge. De boten die in het water blijven liggen kunnen op verzoek een meer beschut plekje krijgen. Het helling team heeft opnieuw een geweldige prestatie geleverd en dat was dit jaar vaak in weer en wind. De soep tussen de middag, met zorg bereid door onze huis-chef, werd zeer gewaardeerd.

Tijdens het winterseizoen gaan we proberen om de gegevens van de boten die nu op de kant staan completer te krijgen. Er ontbreken op het moment nog wel wat zaken zoals de hoogte en plaats van de blokken en de instellingen van de bok. En over de uitvoering van de mast: we accepteren geen boten met dubbele zaling meer tenzij de eigenaar zelf al geregeld heeft dat de mast gestreken is als hij op onze hellingplaats aankomt. In het voorjaar zullen we dan ook bij deze boten niet meer assisteren bij het terugzetten van de mast.

Voor het hellingen hebben we natuurlijk gebruik gemaakt van de gereviseerde kraan die er dankzij de coördinerende bijdrage van Rob Deijs weer perfect bij staat.

In het winterseizoen zal er groot onderhoud gepleegd gaan worden aan de Jollensteiger bij de C-steiger (ligplaats van o.a. onze Spankers en de Joker). Dit houdt in dat het bovendeck eraf gaat en de slechte delen worden vervangen. Indien nodig worden ook de palen van de fundering vervangen.

De jollensteiger voor de ingang van het Kombuis krijgt een aanpassing zodat de overgang naar de betonnen rand gelijkmatiger wordt. Verder worden er in de haven nog wat slechte meerpalen vervangen en wat klein onderhoud aan steigers gedaan.

In de werkplaats staat Randmeer 2 voor een grote onderhoudsklus en ook de bank van de hoofdsteiger heeft hier een plaats gekregen voor onderhoud. Voor de werkplaats geldt natuurlijk: houdt deze toegankelijk en ruim aan het einde van je klusdag weer alle gereedschap en gemaakte rommel op zodat we een schone en veilige werkomgeving behouden. De werkplaats is ook geen opslagplaats dus ook hier geldt: berg je spullen die niet van de WVS zijn na je klusdag weer op. En als ze op de haven blijven voorzie je privé spullen van een naamlabel zodat ik weet wie ik kan benaderen.

Een groot deel van de waterleiding op de haven wordt afgesloten en de leidingen worden hierna droog geblazen, dit geldt ook voor het Scholletjesbos waar we extra onderhoud aan de waterleiding gaan doen.

Het Scholletjesbos is tot nadere berichtgeving in het herfst- en winterseizoen niet te huren.

Met het afsluiten van de betreffende waterleidingen en het droogblazen starten we vanaf vrijdag 10 november. Er blijft alleen waterdruk in het Kombuis en op het fonteintje in de werkplaats. De kleedkamers, met toilet en douche, worden in het winterseizoen ook weer afgesloten.

Er is weer veel werk te doen in de haven waar we vrijwilligers voor nodig hebben die de vaste vrijwilligers kunnen helpen. De laatste jaren is het aanbod van vrijwilligers sterk teruggelopen waardoor we steeds meer zaken moeten uitbesteden. Dit is jammer want een mooie haven krijgen we niet vanzelf en de druk op de vaste vrijwilligers is hoog geworden. Het zou zomaar kunnen dat je handig bent met hout, elektriciteit, het maken van een planning (bijvoorbeeld voor het hellingen) of in loodgieterswerk of groen onderhoud. Als het iets voor jou is, meld je dan aan via [haven@wvschiphol.nl](mailto:haven@wvschiphol.nl) of loop even bij mij langs, ik ben vaak op vrijdag op de haven. Je hoeft niet wekelijks aanwezigheid te zijn, het aanpakken van een speciale klus is ook prima.

Henk Hooftman, Havencommissaris WV Schiphol

Watersport Vereniging Schiphol

Uiterweg 263a  
1431 AH Aalsmeer

Mail verstuurd via [e-Captain](#)