



WEDSTRIJDBEPALINGEN

6-uur van de Westeinder Zaterdag 10 juni 2023

Organiserende autoriteit en plaats

De 6-uurs van de Westeinder wordt georganiseerd door Watersport Vereniging Schiphol (WV Schiphol).

Het wedstrijdkantoor bevindt zich in het clubhuis van de WV Schiphol.



10 Juni 2023 Start 10 uur

Meer informatie op <http://wvschiphol.nl/6uurs-westeinder>
Uiterweg 763a, 1431 AH, Aalsmeer

1. DE REGELS

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers in de jeugdklasse, open boten en sport-kajuitboten verplicht gedurende de gehele tijd dat de boot zich op het water bevindt, behalve gedurende korte tijd wanneer kleding of persoonlijke uitrusting wordt gewisseld of aangepast. Dit wijzigt RvW regel 40 "persoonlijke drijfmiddelen".
- 1.3 Op de overige kajuitboten dient voor elke opvarende een deugdelijk zwemvest aanwezig en gebruiksklaar te zijn. Dit wijzigt RvW regel 1.2.
- 1.4 Het gebruik van een stuurautomaat en/of windvaan-stuurinrichting tijdens de wedstrijd is niet toegestaan.
- 1.5 Klasseregels zijn niet van toepassing.


2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Noticeboard (mededelingenbord) op de website van de wedstrijdorganisatie, welke website is te bereiken op: www. Indien mogelijk ook op een mededelingenbord, dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt op het palaver op de dag van de wedstrijd.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
- 4.2 Seinvlag "OW" () met twee geluidssignalen betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van RvW Wedstrijdseinen zal het waarschuwingsein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen met één geluidssignaal.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Om 08:15 uur is er zeilerspalaver in of nabij het wedstrijdkantoor. Per deelnemende boot is aanwezigheid van tenminste één bemanningslid verplicht.
- 5.2 De geplande start is om 10:00 op zaterdag 11 juni 2022. Het startgebied is nabij het "starteiland" aan de Grote Poel van de Westeinderplassen.

6. IDENTIFICATIE

- 6.1 Een deelnemende boot voert een door de organiserende autoriteit te verstrekken blauw lint in de achterstag of aan de tophoek van het zeil.

7. WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1 De wedstrijd wordt gezeild op "de Grote Poel" van de Westeinderplassen.
- 7.2 Boten dienen de snelvaarbaan (zie bijlage A) te mijden of in ieder geval loodrecht over te steken.


8. DE BANEN

- 8.1 De baan dient gevaren te worden zoals aangegeven op de banenkaarten in bijlage A.
- 8.2 Op het palaver wordt de te varen baan bekend gemaakt.
- 8.3 Tot aan het attentiesein kan de baan worden veranderd. Dit wordt aangegeven op een schoolbord achterop het startschip en het tonen van de letter "C" ("change") op een geel bord.
- 8.4 De volgorde van de te ronden merktekens is:
Start-gele boei (indien van toepassing)-1-2-3-1-2-3 etc
- 8.5 Na start worden de gele boei en merktekens van de start weggehaald.

9. MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de baan zijn oranje cilindrische boeien.
- 9.2 Indien van toepassing is het eerste merkteken na de start een gele driehoekige boei.
- 9.3 De merktekens van de startlijn zijn een staak met oranje vlag aan bakboord en het startschip aan stuurboord.


10. DE START

- 10.1 Het startschip is herkenbaar aan een grote WZW banner ()
- 10.2 Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn. Voor de toepassing van deel 2, hoofdstuk C van de RvW vormt het startschip een merkteken van de startlijn.
- 10.3 De startlijn zal liggen tussen de staak met oranje vlag aan bakboord en de mast met oranje vlag aan stuurboord. Nabij de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 10.4 Een boot die later start dan 15 minuten na het startsein wordt als niet gestart beschouwd en zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.
- 10.5 De wedstrijd zal worden gestart volgens RvW 26. Met dien verstande dat 10 minuten voor de start een attentiesein zal klinken, gevolgd door het hijsen van de oranje vlag. De startprocedure is beschreven in bijlage B "seinen".
- 10.6 Boten die voor het startsein over de lijn zijn (OCS) krijgen een tijdsstraf van 60 seconden plus de tijdsduur voor hun startsein. Dit wijzigt RvW 29.1

11. RESERVE

12. DE FINISH

- 12.1 Een boot finisht door tijdsverloop van zes uur na haar startsignaal. Dit wijzigt de definitie van Finish in de RvW.

12.2 Het wedstrijdcomité kan besluiten de wedstrijd af te korten. Dit geschiedt door het tonen van seinvlag S () op de comitéschepen met twee geluidsseinen. Een boot wordt op dat moment geacht te zijn gefinisht bij zijn laatste boeipassage. Dit wijzigt RvW 32.2 en de definitie van Finish in de RvW.

13. WISSELEN VAN BEMANNING

Het wisselen van bemanning is toegestaan. Dit wijzigt RvW 48.2. Het wisselen van bemanning dient te gebeuren op het daarvoor bestemde ponton nabij het zogeheten "starteiland". Wisselen zonder aan te leggen aan het ponton is, behoudens voorafgaande toestemming van het wedstrijdcomité, niet toegestaan.

Boten met een lengte boven zes meter mogen hun motor inschakelen om te kunnen aanleggen aan het ponton. Na vrijvaren van het ponton dient de motor direct weer uitgeschakeld te worden.

Boten met een maximale lengte van zes meter mogen een peddel of ander hulpmiddel gebruiken om kunnen aanleggen aan het ponton. Nadat zij zijn vrijgevaren van het ponton mag geen peddel of ander hulpmiddel meer worden gebruikt.









14. PROTESTEN

- 14.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar op het wedstrijdkantoor. Protestformulieren moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 14.2 Een protest moet uiterlijk om 16:00 kenbaar zijn gemaakt aan het comité. Dit kan per marifoon op kanaal 72. Of mondeling worden medegedeeld aan één van de comitéschepen die bij de merktekens liggen, of de rondvarende comitéschepen. Dit wijzigt RvW 61.1.
- 14.3 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de boot is gefinisht. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité, het technisch comité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en 62.2.
- 14.4 Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren zullen zo spoedig mogelijk na ontvangst van het protestformulier worden gehouden.
- 14.5 Overtredingen van de wedstrijdbepalingen 1.2, 1.3, 6.1 en 7.2 zullen geen grond van protest zijn door een boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

15. SCORING

- 15.1 Alle rondingen van merktekens worden met tijd van ronding geregistreerd. Alle boten worden geacht op het startsein te zijn gestart.
- 15.2 De afgelegde afstand na de laatste ronding van een merkteken en einde wedstrijd wordt berekend.
- 15.3 De uiteindelijke gezeilde afstand (uitgedrukt in nautische mijlen en/of kilometers) wordt met de SW-factor gecorrigeerd. De boot met de aldus berekende grootste afgelegde afstand krijgt de score 1 toegekend. De boot met de op een na grootste afgelegde afstand krijgt de score 2 toegekend, en zo vervolgens. Dit wijzigt RvW A4.

16. VEILIGHEID

- 16.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.2 De verantwoordelijkheid over een boot in de jeugdklasse en de zorg voor de veiligheid aan boord van die boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar, de ouders of verzorgers of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 16.3 Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comitéschepen of bij de informatie.
- 16.4 Indien één van de seinen 'N boven H' ( ), 'OW boven H' ( ) op één of meer comité vaartuigen wordt getoond dienen de boten onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het wedstrijdcomité onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld.
- 16.5 De jeugdklasse zal niet worden gestart of de wedstrijd wordt afgebroken voor de jeugdklasse indien de actuele of verwachte windsnelheid (inclusief de vlagen) in het wedstrijdgebied meer dan 15 knopen bedraagt. Indien de jeugdklasse niet start wordt het sein "OW boven J" ( ) gegeven. Dit wijzigt RvW Wedstrijdsein. Indien de wedstrijd voor de jeugdklasse wordt afgebroken wordt het sein "N boven J" ( ) gegeven.

17. COMITÉ BOTEN

- 17.1 Boten van het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een oranje vlag met de letter "C" of de letter "R".

18. AANSPRAKELIJKHEID

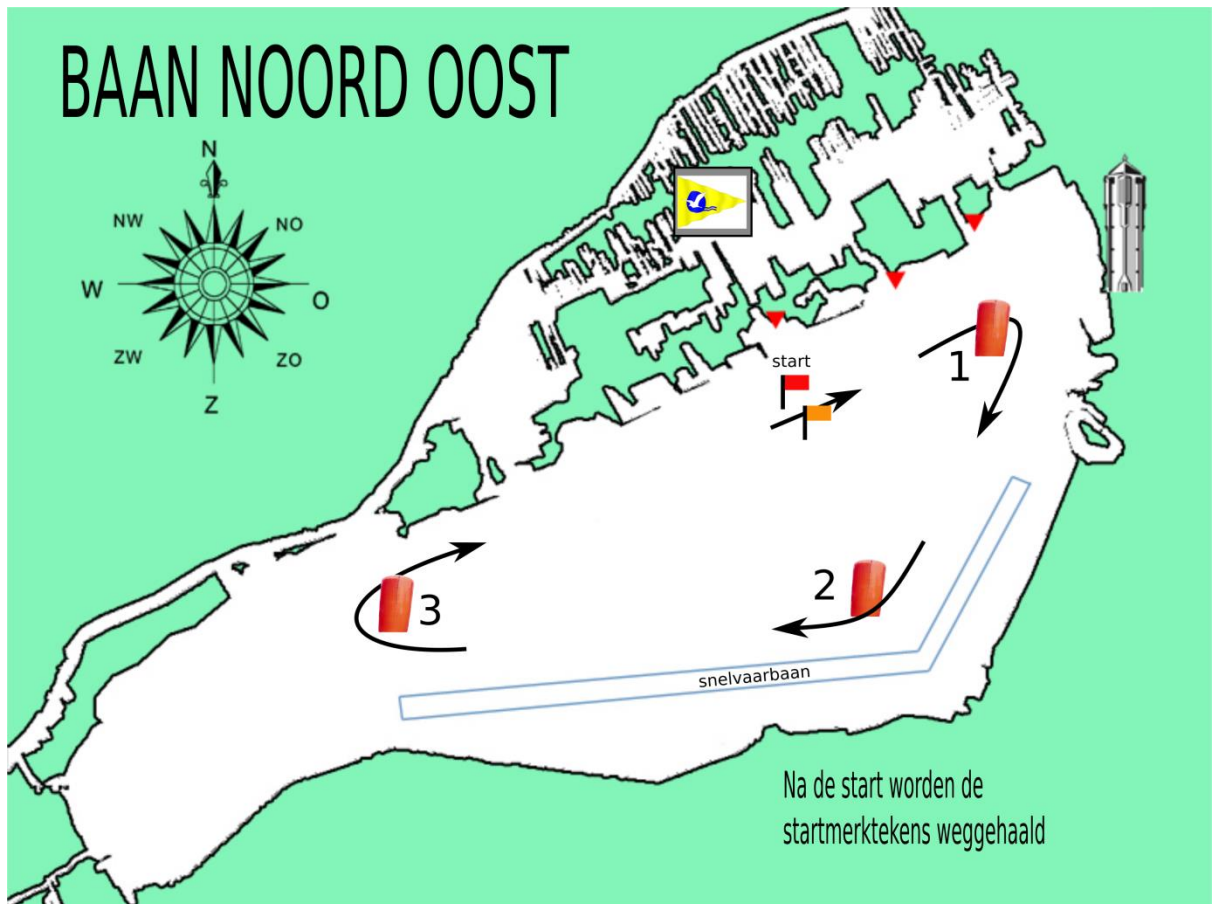
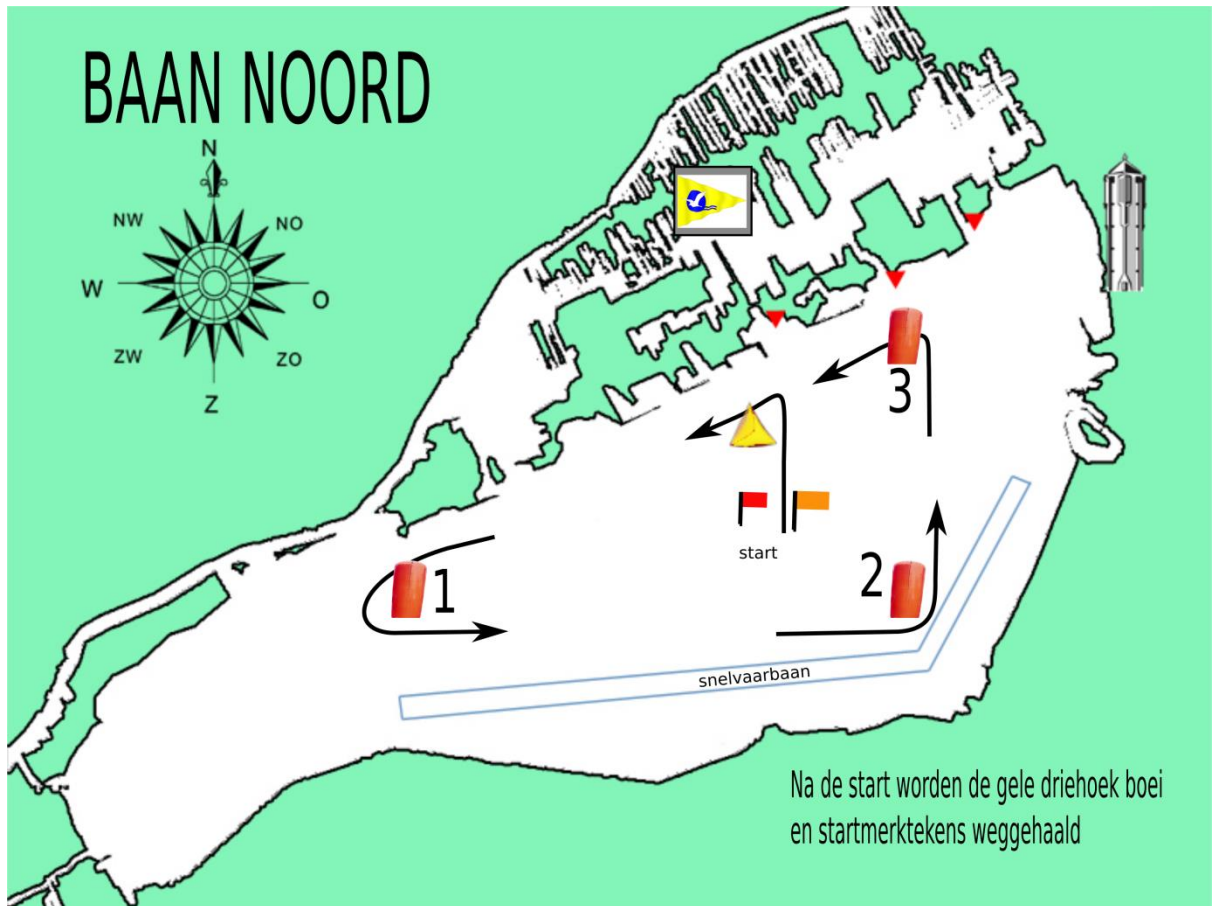
- 18.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijd. Zie RvW 3, "Besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende autoriteit of enige andere bij de organisatie van de wedstrijd betrokken partij, accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

19. VERZEKERING

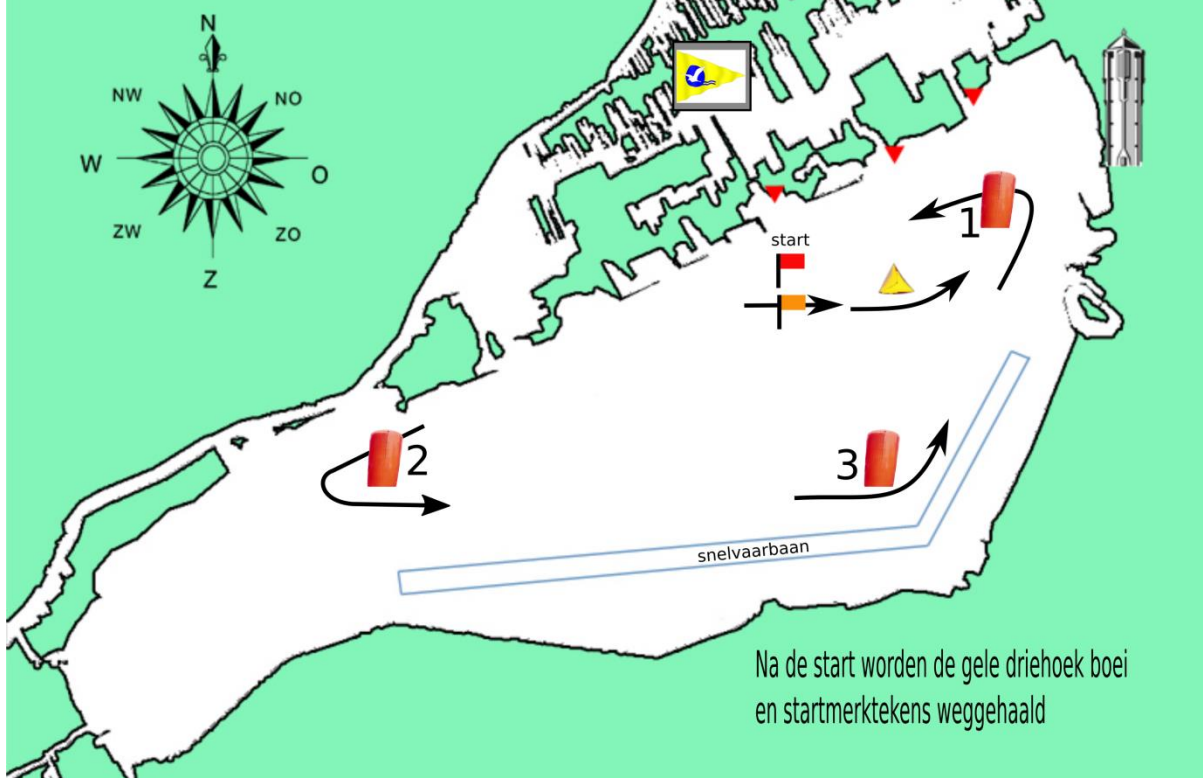
- 19.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per incident.

20. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

- 20.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.



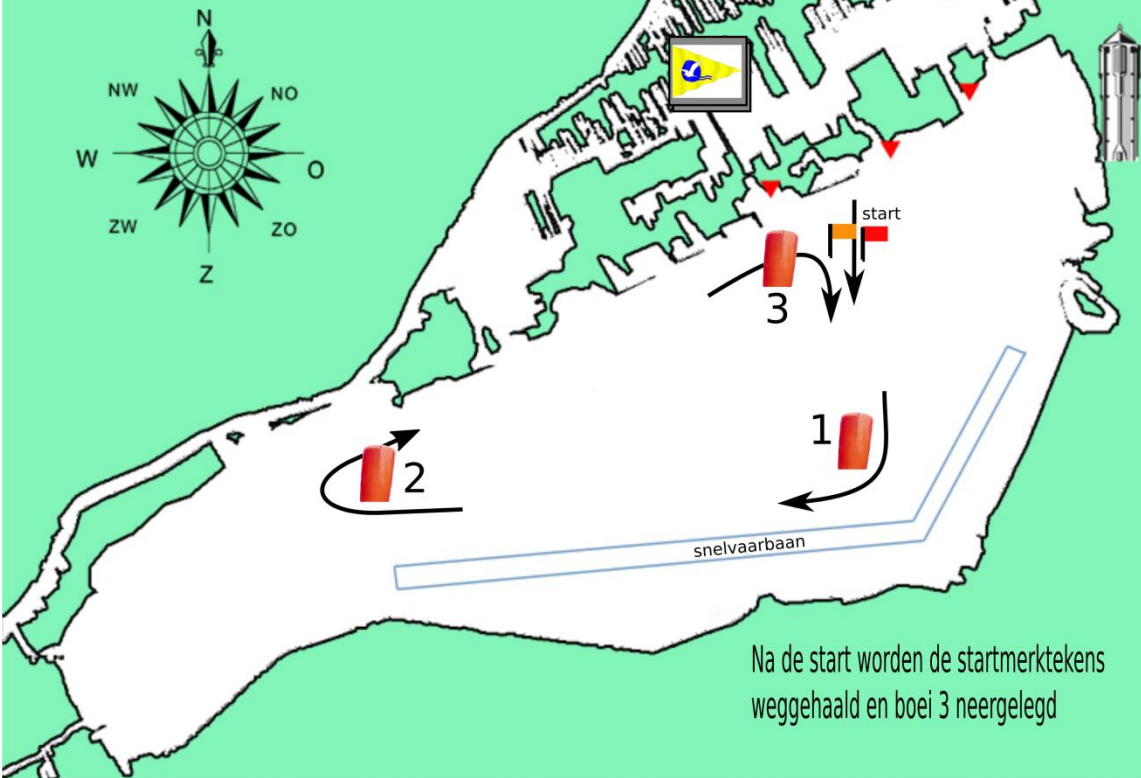
BAAN OOST



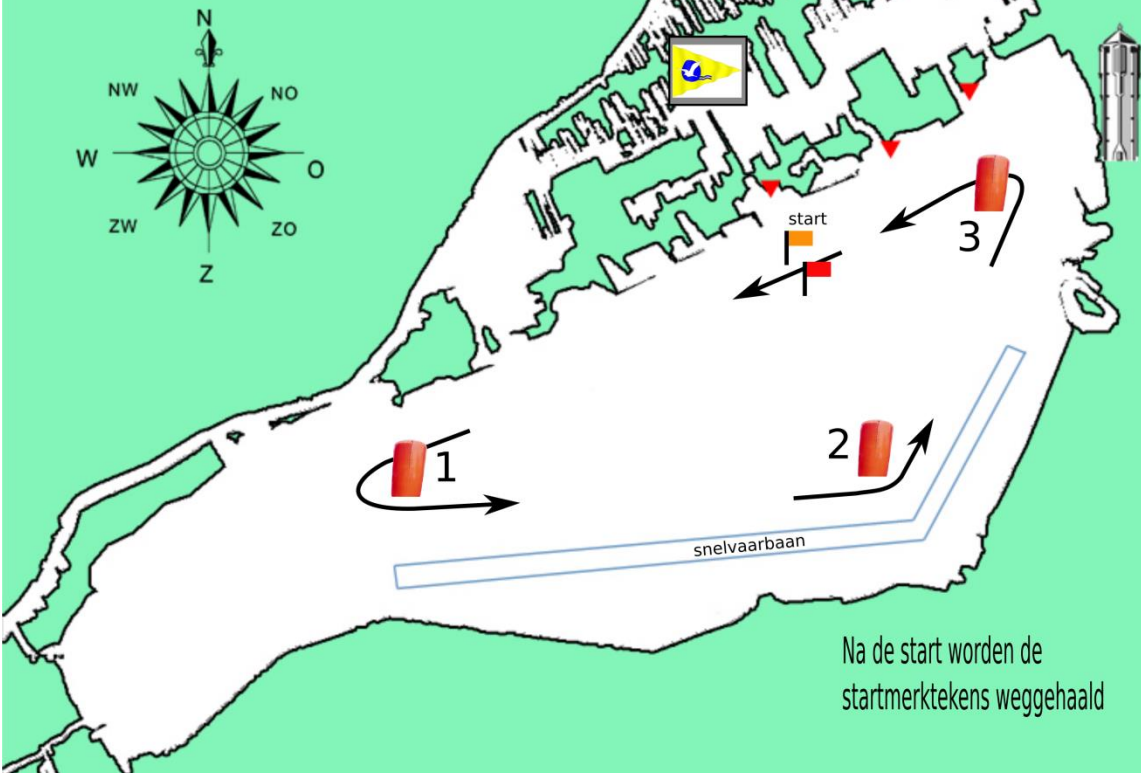
BAAN ZUID OOST

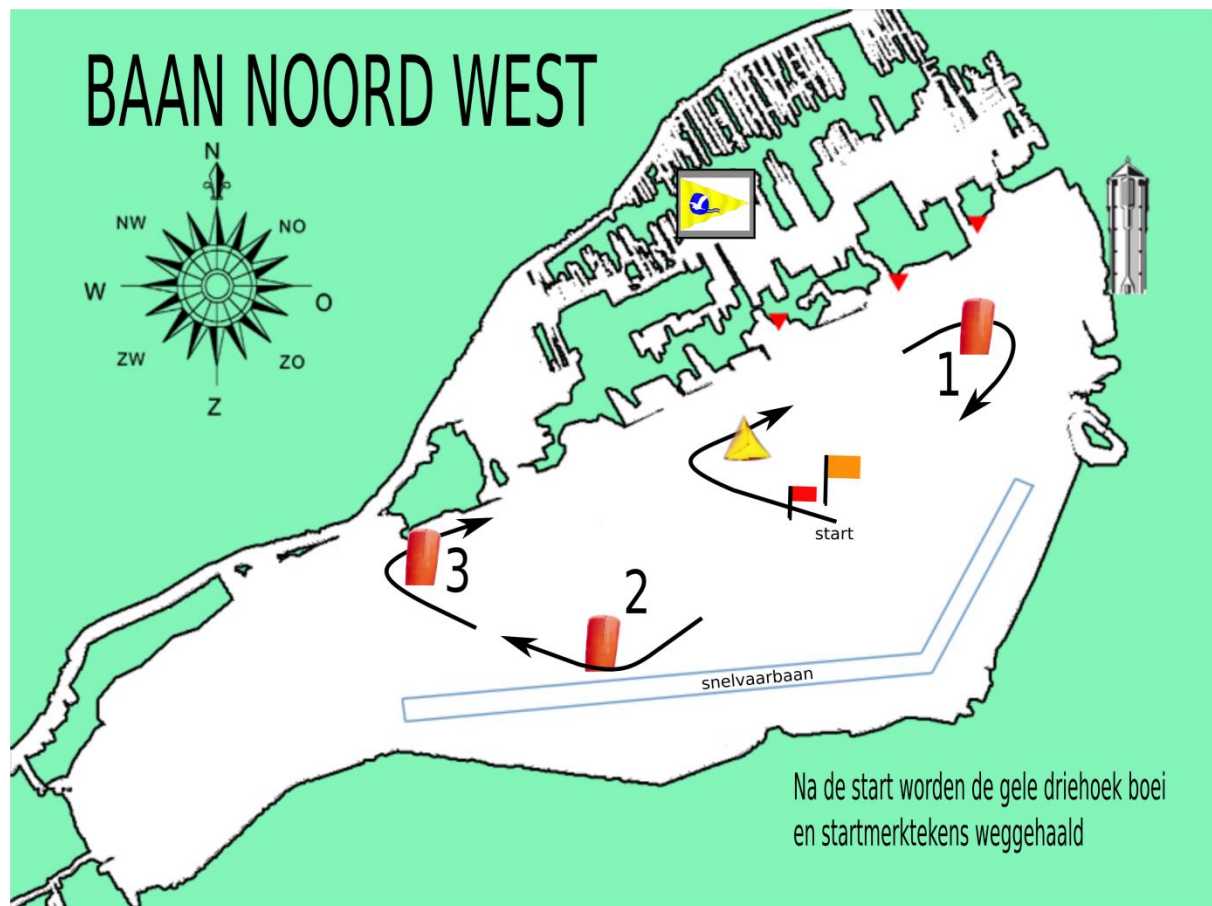
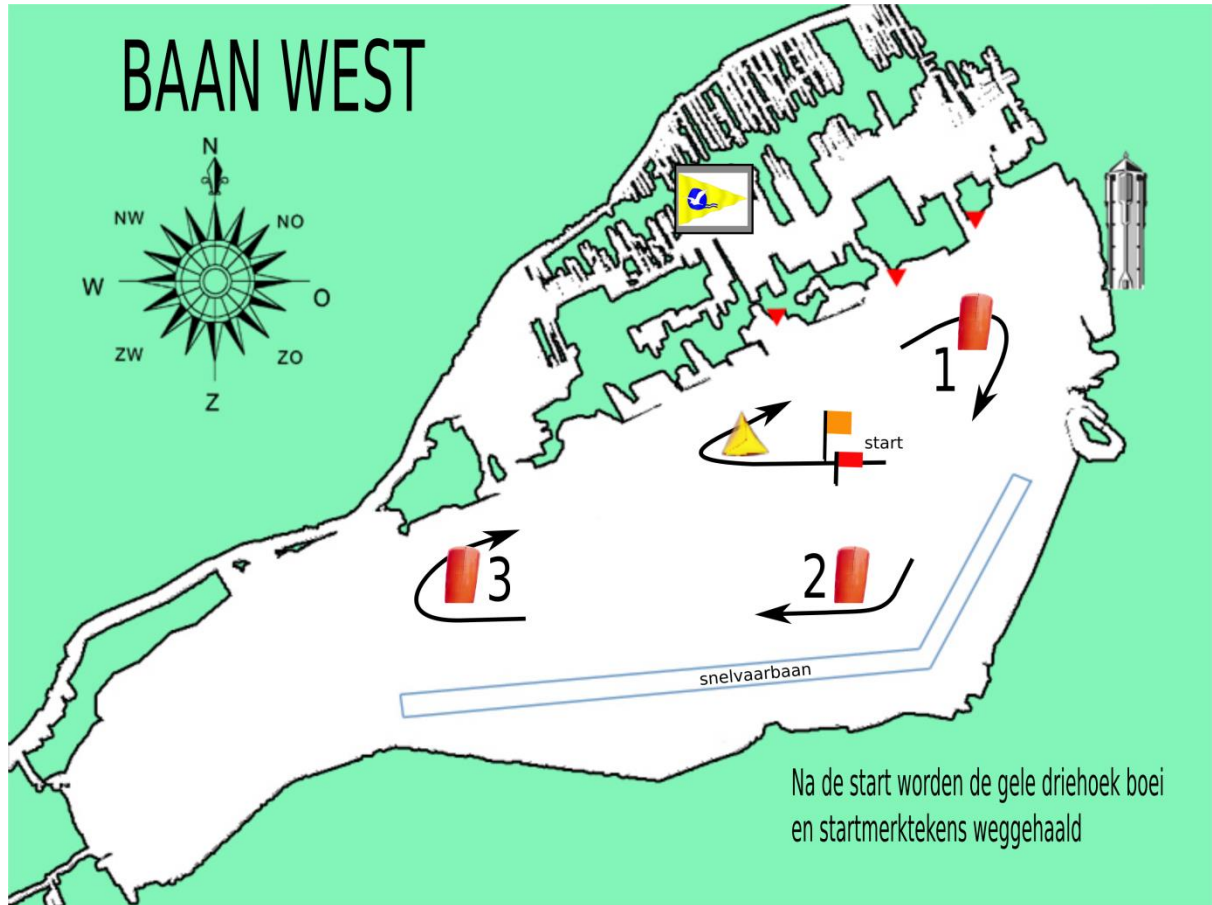


BAAN ZUID



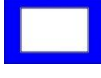





BAAN ZUID WEST





Bijlage B: seinen

Attentiesein	10 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Waarschuwingsein	5 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Vorbereidingssein	4 minuten voor de start		↑	1 geluidssignaal
Eén minuut sein	1 minuut voor de start		↓	1 lang geluidssignaal
Start	Start		↓	1 geluidssignaal
15 minuten na de start	Starten niet meer mogelijk		↓	Geen geluidssignaal

N vlag	Afbreken		De race wordt per direct afgebroken op het moment dat op het startschip en op de comiteschepen bij de merktekens de seinvlag N wordt getoond met drie geluidssignalen
N boven J	Afbreken jeugdklasse		De wedstrijdleiding kan het afbreken beperken tot deelnemers in de zogeheten jeugdklasse. In dit geval zal onder de N-vlag de J-vlag worden gehesen.
Eerste vervang wimpel	Algemene terugroep		Bij het tonen van de EV-wimpel met twee geluidssignalen kort na het startsignaal dienen alle boten terug te varen naar de startzijde van de startlijn om opnieuw te starten. De startprocedure voor de nieuwe start zal aanvangen een minuut nadat de EV-wimpel is weggenomen.
Y vlag	Persoonlijk drijfmiddelen		Bij het tonen van de Y-vlag met een geluidsein moeten de deelnemers reddingvesten of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen dragen in overeenstemming met regel 40.1
Onderscheidings wimpel	Uitstel		De wedstrijd is uitgesteld. Deze vlag wordt getoond met 2 geluidssignalen. Na neerhalen met 1 geluidssignaal zal het waarschuwingsein na 1 minuut worden gegeven.

Het startschip met de oranje vlag van de startlijn:

